

עמותון

עמותת חיל האויר 

ערב מורשת

מערך החימוש האוירי

הכנס השנתי

ממריאים דרומה - בסיסי חיל האויר עולים לנגב

ניהול תקיין

דו"ח פעילות העמותה
2011

טיול משפחות

מתקומה לשחקים

ספרי מורשת חיל האויר

מועדונים

טייסות | ותיקים | מכב"י | צפוניים | כנפי זהב

השמים אינם הגבול

חברי העמותה שלום רב,

שנת 2011 הייתה שנה גדושת אירועים. עמותון זה יוקדש לסקירת עיקרי פעילות העמותה בשנה החולפת.

רבים מחברי העמותה נפגשו לאחרונה ונהנו בכנס השנתי שנערך באוניברסיטת תל אביב והיה בסימן "ממריאים דרומה - בסיסי חיל האוויר עולים לנגב".

כמדי שנה, נשמר הקשר עם המשפחות השכולות ונערכו פעילויות שונות, ובהן: הטיוול השנתי באביב, חגיגת בר/בת מצווה, הצגת חנוכה, מתן שי לחגים וכו'.

בבית חיל האוויר בהרצליה נמשכת פעילות ענפה. רבות מיחידות חיל האוויר, מועדוני הטייסות וחברי העמותה מתארחים בו.

נמשיך ונתראה בפעילויות העמותה גם בשנה הזו.

בברכה,



אל"מ (מיל) יעקב (ג'קי) שפורן
מנכ"ל העמותה

אסיפה כללית ושינוי תקנון העמותה

האסיפה הכללית השנתית (בהתאם לחוק רשם העמותות) נערכה ב-28 ביוני 2011 במשרדי העמותה בבית חיל האוויר.

באסיפה אושר הדו"ח הכספי של שנת 2010 וכן השינוי לתקנון העמותה (השינוי אושר בהמשך גם ע"י רשם העמותות).

ניהול תקין

מדי שנה בוחן רשם העמותות את תקינות פעילות העמותה. בסיום הבדיקה קיבלנו "אישור ניהול תקין" שתוקפו עד סוף שנת 2012.

ערב מורשת 2012

ערב המורשת הבא יוקדש למערך המודיעין האווירי. הערב ייערך ביום חמישי, 12 ביולי 2012, בבסיס חיל האוויר תצור. אם ברשותכם רישומים מיוחדים או סרטים ותמונות בנושא, בעיקר מתחילת הדרך, נשמח לקבלם לצורך הכנת הערב.



מפגש רעים



נשיא העמותה
מעניק מלגות



הרמטכ"ל



מנחה
אורי דרומי



מפקד
חיל האויר



הכנס השנתי

הכנס השנתי נערך באודיטוריום ע"ש סמולרש באוניברסיטת תל אביב ב-15 בדצמבר 2011.

תודה על ערב נפלא,
היה מכובד ומכהי.
מושקע ומהנה.
יישר כח!
[אחד מה-SMS שקיבלנו]

מוטיב הערב היה "ממריאים דרומה - בסיסי חיל האויר עולים לנגב".

הרמטכ"ל, רא"ל בני גנץ, כיבד אותנו בנוכחותו.

את הערב הנחה בחן רב חברנו אלי"מ (מיל.) אורי דרומי.

כמנהגנו, אירחנו גם הפעם את פרחי הטיס ואת חניכי פרויקט "צהלה".

הכנס כלל מפגש רעים, דברי ברכה והענקת מלגות לימודים לאוניברסיטאות לבני/ות החברים.

במפגש הוקרנו סרטים, שהופקו במיוחד לערב זה, עם סיפורים על עלייתם לקרקע והקמתם של בסיסי חיל האויר בנגב.

בתוכנית האמנותית השתתפו זמרי להקת חיל האויר.

חתמו את הערב "החברים של בני" בהופעה עם מיטב השירים של אז...



מצפה רמון



משאבי שדה



חצרים



נבטים



עונדה



רמון



ערב מורשת החימוש האוירי

ערב המורשת השנתי של העמותה הוקדש הפעם לסיפורם של אנשי מערך החימוש האוירי ופיתוחן של מערכות החימוש מפצצות הברזל לחימוש המדויק והחכם.

האירוע התקיים ב-7.7.11 בבסיס חיל האויר בתל נוף, במעמד נשיא העמותה, מפקד חיל האויר ומפקדי החיל בעבר.

כ-1,500 חברי עמותה ובנות זוגם השתתפו בערב המרגש יחד עם מפקדים בחיל האויר, אנשי תעשיות החימוש ואנשי החימוש של חיל האויר ששירתו במערך לאורך השנים ובהווה.



נהנים מהמפגש



תערוכת החימוש

תוכנית "השמים אינם הגבול"

חיל האויר, בשיתוף העמותה, מפעילים את תוכנית "השמים אינם הגבול" בבית חיל האויר. זוהי תוכנית מנהיגות ליוצאי חיל האויר הצעירים (דרגות סרן/רס"ן), במטרה לכוונם לתפקידים משמעותיים במערכת החינוך, בקהילה ובמגזר הציבורי. בימים אלו נפתח הקורס החמישי.



E-mail - דואל

אנו מפיצים ב-E-mail מדי חודש הודעות ועדכונים לחברי העמותה. כ-1,400 חברי עמותה כבר נרשמו ומקבלים הודעות. באתר האינטרנט שלנו ישנו "טופס הרשמה" - ראה קישור.

הרשמה לקבלת עדכונים בדוא"ל
אגא הירשמו באתר www.amutaiaf.org.il

מועדון הוותיקים

חברי העמותה שהינם ותיקי ומייסדי חיל האוויר (בני 65 ומעלה), ממשיכים בפעילותם הייחודית. בנוסף לפעילות העמותה, החברים נפגשו השנה בבית חיל האוויר עם חברנו, ראש להק מודיעין אויר, תא"ל יעקב שהרבני, שהירצה על "עידן מסוקי הקרב בחיל האוויר".



מועדון העסקים "כנפי זהב"

מועדון העסקים "כנפי זהב" של חברי העמותה, ערך בשנה האחרונה מפגשים בבית חיל האוויר, בהם התארחו:

• ב-7.1 אלוף (מיל.) אליעזר שקדי, מנכ"ל אל על.

• ב-6.5 ירום אריאב, לשעבר מנכ"ל משרד האוצר.

כמו כן, ב-24.6, חברי המועדון סיירו ב"מנהל המחקר החקלאי" בבית דגן.

חברי עמותה שהם אנשי עסקים, מנהלים, יזמים וממלאי תפקידים בכירים במגזר העסקי והציבורי, מוזמנים להצטרף למועדון.

לפרטים נוספים, נא להתקשר למשרד העמותה.

מועדון חברי הצפון

חברי העמותה בצפון קיימו גם הם פעילות מיוחדת.

ב-28.2 נערך המפגש השנתי של חברי הצפון במכללה הטכנולוגית (ביס"ט) של ח"א בחיפה. אורח הערב היה תא"ל (מיל.) זאב (ווה) צוק רם, ראש "רשות חרום לאומית" במשהב"ט, שהירצה על "היערכות מדינת ישראל במצבי חירום".

מתקומה לשחקים

בחיל האוויר שרתו בעבר כ-120 אנשי צוות אויר שהיו ניצולי שואה. לאחרונה קם צוות היגוי של שלושה מחברינו - חיים נוה, שעיה חרסית ואליעזר (צ'טה) כהן, ששמו לעצמם למטרה לפרסם את פועלם ותרומתם של אנשי צ"א יוצאי השואה, לחיל האוויר ולמדינה. נערך כנס בנושא בבית חיל האוויר בחסות העמותה והתחיל תהליך איסוף נתונים.



מועדון מכב"י

חברי מועדון מכב"י (מפקדי כנפות/בסיסים) ערכו השנה סיור בעיר לוד, וכן את מפגש ראש השנה המסורתי בבית חיל האויר.



מועדון טייסת 135

מועדון טייסת 135 בעמותה, ערך כנס ב-4.11 בבית חיל האויר בהרצליה. במפגש השנתי המסורתי השתתפו ותיקי ובוגרי הטייסת עם בנות/בני הזוג.



מועדון טייסת 120

מועדון הטייסת בעמותה ערך כנס חגיגי ב-22.12 בבית חיל האויר שבהרצליה. בהשתתפות ותיקי ובוגרי הטייסת והסדירים, לציין "20 שנה למבצע שלמה".



מועדון טייסת 69

מועדון טייסת 69 ערך מפגש חגיגי ב-4.10 בבית חיל האויר בהרצליה, בהשתתפות ותיקי הטייסת והסדירים.

כמו כן, הוותיקים עם הנכדים ירדו לחצרים ב-27.12 ל"יום טייסת", שבמסגרתו גם צפו במסדר חשיפת דרגות לבוגרי קורס הטיס.



הָדָר המורשת החדש



סְיֹור בדת"ק

ועדת המורשת

ועדת המורשת בראשותו של אל"מ (מיל.) עודד מרום, סייעה בהפקת ערב המורשת השנתי שהוקדש הפעם למערך החימוש האווירי וכן בהפקת הכנס השנתי בנושא "ממריאים דרומה".
במהלך השנה נתווספו "דפי מורשת" ובהם סיפורי מורשת חיל האויר בכל אחד מהעמותונים שפרסמנו במהלך השנה.
כמו כן פורסם ספר המורשת הרביעי בהוצאת העמותה והפעם על "טייסת א' 1947-1949".

ועדת הצרכנות

חברינו המעוניינים להציע הצעות אטרקטיביות לחברי העמותה, יכולים לפנות ליו"ר ועדת הצרכנות סא"ל (מיל.) משה קליסקי באמצעות משרד העמותה.

ועדת סיוע הדדי

ועדת סיוע הדדי של העמותה, בראשותה של סא"ל (מיל.) אילנה ריגאי, המשיכה בפעילותה בעזרה לאחדים מחברינו שנקלעו לקשיים.
המעוניינים במידע בנושא, יתקשרו לאילנה באמצעות משרד העמותה.

ועדת הביקורת

חברי ועדת הביקורת בראשותו של אל"מ (מיל.) גיורא אורן, מלווים את כל פעילויות העמותה ומשתתפים באופן פעיל בישיבות ההנהלה.

פעילות עם חיל האויר

במהלך השנה סייעה העמותה ליחידות וטייסות חיל האויר, בפעילויות הקשורות ברווחת החיילים ועזרה בהוצאת משלחות שוחרים מהמכללות הטכנולוגיות של חיל האויר לסיורים במחנות ההשמדה בפולין.
העמותה סייעה בהעברת תרומות ובהקמת מועדונים ליחידות חיל האויר.
בשיתוף עם ענף נפגעים, המשיכה העמותה בפעילותה עם המשפחות השכולות, אשר כללה בין השאר טיול משפחות באביב לאזור ירושלים, הצגת חנוכה, חגיגת בני/בנות מצווה, מתן שי למתגייסים, נופש הורים שכולים ועזרה במישור האישי.





מכון פישר למחקר אסטרטגי אויר וחלל



מיסודה של עמותת חיל האויר

גם השנה ארגן המכון שלושה כנסים גדולים שזכו לכיסוי תקשורתי רחב ולהדים חיוביים מאוד.

כנס החלל הבינלאומי השישי ע"ש אלי"מ אילן רמון

התקיים ב-31-30 בינואר 2011 והשתתפו בו כ-1,300 איש. השנה הגיעו לכנס משלחות בכירים מחו"ל, ובהם ראש סוכנות החלל האירופית, המשנה לראש נאס"א, נציג בכיר של הנציבות האירופית ומנכ"ל הפדרציה הבינלאומית לאסטרונואטיקה.

הכנס השביעי לביטחון לאומי: "תפיסת הפעלת הכוח האווירי - חלופות חדשות"

התקיים ב-25 במאי 2011. השתתפו בכנס כ-300 איש, ביניהם גנרל בדימוס מייקל מוסלי, לשעבר מפקד חיל האויר האמריקאי, פרופ' עוזי ארד, לשעבר היועץ לביטחון לאומי לרוה"מ וראש המל"ל, מפקד חיל האויר אלוף עידו נחושתן, פרופ' ג'ון אולסן, סגן מפקד במטה נאט"ו, גנרל בדימוס רוברט אלדר ממכון RAND ונציגים בכירים של התעשיות הביטחוניות.

כנס התעופה השנתי הרביעי של מכון פישר ורשות התעופה האזרחית (רת"א)

התקיים ב-9 בנובמבר 2011. לראשונה השתתפו בכנס מרצים זרים. הכוונה הינה ללמוד ככל הניתן מניסיונם של אחרים ולהתייחס לחידושים בעולם התעופה על מנת ללמוד וליישם את הלקחים הנדרשים בתעופה האזרחית הישראלית.

אתר הספרייה הדיגיטלית להיסטוריה ומורשת חיל האויר עלה לרשת ונפתח לציבור הרחב.

האתר זכה לתגובות נלהבות של גולשים. היקף השימוש בו גדול מאוד ואנו שוקדים על הרחבתו.

ניסויים רפואיים בחלל

המכון ריכז ותיאם ביצוע שני ניסויים בשתי הטיסות האחרונות של מעבורת החלל. ניסוי אחד בוצע במעבורת והאחר על תחנת החלל הבין לאומית. הניסויים תואמו עם משרד המדע ומוסדות אקדמיה בארץ ובעולם ובשיתוף עם חברות ישראליות - **תנובה** בנושא חיידקים פרוביוטיים ביוגורט ו**שטראוס מים** בנושא טיהור מים לשתיה.

ידיעונים באינטרנט

המכון הפיק ידיעון חודשי בעברית עם עדכונים על פעילות המכון וחדשות מעולם התעופה והחלל, ידיעון חודשי מורחב בנושא בטיחות טיסה, וידיעון רבעוני באנגלית.

הנכם מוזמנים להירשם באתר האינטרנט של המכון

כדי לקבל עדכונים שוטפים על פעילות

www.fisherinstitute.org.il

וכן לצפות ולהאזין להרצאות (שהיו) בכנסים השונים

ספרי מורשת חיל האויר

ספר טייסת א' שיצא לאור לאחרונה, הינו הרביעי והאחרון בסדרת ספרי המורשת שפורסמו ע"י העמותה ומתארים את תחילת דרכו של חיל האויר. זהו סיפור נחישותם של טייסים, טכנאים ומפקדים העושים "יש מאין" להקמת החיל, תוך כדי המאבק לעצמאות המדינה.



מהרו והצטרפו
לרבים מחברינו
שכבר רכשו
את הספרים!

המחיר לספר 50 ₪ (כולל משלוח).
ארבעת הספרים במחיר 150 ₪ (כולל משלוח).

לרכישה, נא להתקשר למשרד העמותה בטלפון 09-9510250 ולהזמין באמצעות כרטיס אשראי.

הצדעה אחרונה | נובמבר 2011 - ינואר 2012

חברי עמותת חיל האויר שהלכו לעולמם

רס"ן (מיל.) מנחם בן ארי
לוחם צוות אויר, מראשוני חיל האויר
המערך הטכני

סא"ל (מיל.) שלמה בן דוד
לוחם צוות אויר (אלחוטן מוטס)

רס"ן (מיל.) צבי בן יהודה
מעריך המנהלה

רס"ר (מיל.) רמי אשכנזי
המעריך הטכני

רס"ר (מיל.) עדי גפן
המעריך הטכני



יפה צבא ברוך

דף מורשת מס' 65 - דורות של ענקים

עודד מרום

ב-12 בדצמבר 2011 נפרדנו מד"ר סיד כהן, טייס ורופא - סמל לדור של ענקים שעזובים אותנו ומשאירים אחריהם שובל של סיפורי מורשת גבורה, אירוועי טיסה, וקורות חיים שהפכו חלק מן ההסטוריה של חיל האוויר.

סיד כהן נולד בדרום אפריקה. בגיל 19 התגייס לחיל האוויר הדרום-אפריקאי ובשנת 1941 הוסמך כטייס קרב. השתתף בקרבות במדבר המערבי ובאיטליה, לקראת סיום המלחמה נשלח למזרח הרחוק ולחם בקרבות האוויר נגד היפנים. לאחר המלחמה העניק לו מלך אנגליה תעודת הצטיינות והוא חזר לדרום-אפריקה ללמוד רפואה.

ב-1947 הפסיק את לימודיו והתנדב כטייס לחיל האוויר הישראלי בחיתוליו, נשלח לצ'יכוסלובקיה להכשרה על מטוסי מסרשמידט והגיע במאי 1948 לטייסת 101 בהרצליה. באוקטובר 1948 נהרג מפקד הטייסת מודי אלון בתאונת נחיתה וסיד כהן קיבל את הפיקוד

על 101 שעברה מהרצליה לחצור. עם תום מלחמת העצמאות חזר לדרום-אפריקה להשלים את לימודי הרפואה וחזר-עלה עם משפחתו לארץ כרופא.

סיד נחשב "האח הבכור" של כולנו בטייסת 101, עבד ותרם מכישוריו כרופא עד גיל 85. השאיר אחרי את אשתו אדלין ושלוש בנותיו ונכדיו.

דור הענקים שהניחו את היסודות לטיסה קרבית מנה בשנים 1948-1949 מספר רב של טייסים מתנדבים בעלי ניסיון קרבי, וראוי שנוכירם: סיד כהן, מילטון רובנפלד, אדי כהן, בוריס סניור, רד פינקל, רודי אוגרטון, סנדי גייקובס, גידי ליכטמן, מוריס מאן, ויין פיק, סיד אנטין, לס שגם, לאון פרנקל, ביל פומרנץ, גיורג' ליכטר, סיריל הורביץ, סטנלי אנדריוס, לאו נומיס, כריס מקגי, קולמן גולדשטיין, דני וילסון, סימור פלדמן, גיון מקלרוי, גיורג' בייקר, ארנולד רוץ, גיק דויל, לי סינקלר, ועוד רבים וטובים.

הם שנטעו את הזרעים מהם צמח חיל אויר לתפארת:

יחד עם מודי אלון, יעקב בן-חיים, פנחס בן-פורת, נחמן המאירי, אלי פיינגרש, עזר ויצמן, מוטי הור, שעיה גוית, טיבי בן-שרח, יצחק הנסון, מיכאל קרן ואחרים, אותם קצרה היריעה מלהזכיר. וכמובן, **יבדלו לחיים טובים וארוכים: לו לנארט, דן טולקובסקי, אלכסנדר זילוני, יהושע גילוף, דני שפירא, הוגו מרום, שבתאי כץ ורבים נוספים - דור של ענקים.**



סיד כהן, טייס צעיר בחיל האוויר הדרום-אפריקאי, 1943

סיד היה בעל לב גדול וחיוך רחב, ידיד וחבר קרוב, ושימש דמות מרכזית בספרי "הרפתקה בטייסת", מסדה, 1982 המתאר את קורות תחילתה של טייסת 101 ומטוס המסרשמידט.

תם דור של ענקים באויר - מטוס ה"ענק" האחרון, מס' 039 נוצא את מנוחתו בספטמבר 2011 ב"פארק המטוסים" של בסיס נבטים, שריד לדור של 14 מטוסי סטרטוקרוזר ענקים ששרתו בחיל האויר משנת 1964 עד סוף מרס 1978.

ראשיתו של סיפור הענקים בתחילת שנות הששים, אז נזקק חיל האויר למטוס גדול לתובלת לוחמים וציוד, במקום מטוסי הדקוטה והנורד שהיו בשימוש בחיל. הממשל האמריקאי סרב לספק לישראל מטוסי הרקולס חדשים וגם מחירם היה גבוה מאד. באותה תקופה שהה בתעשייה האווירית מטוס סטרטוקרוזר שלבעליו לא נמצא המימון לשלם עבור העבודות שביצעה בו תע"א. הזמן שהלך והתמשך איפשר לאנשי תע"א ומנהלה אל שווימר לבחון

את המטוס ולהציע לחיל האויר אספקת מטוסים מסוגו במחיר זול ביותר, לאחר שיפוץ והסבה למטוסים צבאיים.

מפקד חיל האויר עזר ויצמן סרב לקבל לשורות החיל מטוסים ישנים ובעייתיים מבחינת אחזקה, אולם המחיר הזול והאפשרות לספק לתע"א תעסוקה היטו את הכף ונרכשו חמישה מטוסים מדגם אזרחי "בווינג 377" מעודפי חברת פאן-אמריקן. המטוסים



הוטסו לארץ בתחילת 1962; הם היו במצב טכני גרוע ביותר, מותשים מעשרות אלפי שעות טיסה, ועוררו תקלות טכניות רבות בכל טיסה. אנשי תע"א עשו נפלאות בהסבת המטוסים האזרחיים למטוסי תובלה והצנחה צבאיים, כולל שינויים מורכבים באיזור הזנב והפיכתו לזנב נפתח, בדתות כניסה ומשטח משופע שאיפשר העמסת רכב וציוד כבד, שינוי הנדסי קשה שחייב חיזוק הרצפה והתקנת מערכות להצנחת ציוד. לאחר מספר שנים ועתרו האמריקאים למכור לישראל מטוסים ישנים אחדים מדגם סטרטופרייטר C-97 שיצאו משימוש. נרכשו ארבעה חלקי גוף של מטוסי תדלוק ובנפרד הותאמו מנועים וחלקים אחרים. המטוסים הורכבו ושופצו בארה"ב, ולאחר טיסה ארוכה ורבת תקלות נחת הראשון מהם בארץ ב-14 באוקטובר 1967, שלושת הנוספים הגיעו אחריו.

חמישה KC-97 נוספים נרכשו במהלך השנים 1967-1973, האחרון נחת בישראל בתקופת מלחמת יום הכיפורים (1973). כאמור, שרתו בחיל 14 מטוסי ענק מדגמי סטרטוקרוזר-סטרטופרייטר: 5 מהם אזרחיים מדגם 377, ותשעה מטוסי תדלוק KC-97.

ילקוט השירות של מטוסי הענק מראה שירות מצטיין. הם גויסו ב-1964 לטיסת 120 וביצעו משימות ארוכות טווח במיוחד לאפריקה. במאי 1966 נבחר מטוס "מצדה" ששופץ כמטוס אח"מים, להוביל את רה"מ לוי אשכול בסיוורו ברחבי אפריקה. במהלך שלושה שבועות עבר המטוס 25,000 ק"מ תוך 58 שעות טיסה, ללא כל תקלה טכנית משמעותית. לקראת מלחמת ששת הימים ביצעו 7 מטוסי ענק "רכבת אוירית" מצרפת, טעונים בנשק, תחמושת וציוד חיוני, ובמהלך ששת ימי המלחמה הצניחו ציוד ודלק לכוחות השריון ברחבי סיני והובילו לוחמים.

בספטמבר 1971 הפילו המצרים מטוס "ענק" שטס ליד תעלת סואץ (ראו מסגרת), רק אחד משמונת אנשי הצוות הצליח לצנוח ולהציל את חייו. במהלך מלחמת יום הכיפורים ולאחריה טסו 10 מטוסי ענק במשימות תובלה לפאיד, לסיני ולחור"ל. התקלות וקשי התחזוקה עשו את שלהם וטיסות הענקים הלכו וצומצמו למשימות מודיעין ומשימות מיוחדות. האחרון בהם (035) יצא מן השירות במרס 1978.

מטוס 039 שהוצב במוזיאון חיל האוויר הוא השריד האחרון לדור הענקים וזכה למבקרים רבים, עד שמצא את מנוחתו האחרונה, לפני מספר חודשים, בבסיס נבכים שהפך לינמל

הבית" של מערך התובלה. העברת המטוס מחצרים לנבטים בוצעה בסיוע חברת **בואינג ועמותת חיל האויר**.

קוראנו המעוניינים בסיפור המלא (שפורסם ב"חליפת לחץ" תחת השם "קפיצה לחיים"), וגם בסיפור הסטרטו לדורותיו, מוזמנים לשלוח דוא"ל לכתובת maromod@zahav.net.il ויקבלו בחזור קובץ PDF.

בצהרי יום ששי 17 בספטמבר 1971, שייט מטוס "ענק" במשימת מודיעין בנובה 28,000 רגל, במוג אויר צח, בשטח סיני במקביל לתעלת סואץ, בדרכו מצפון לדרום. ליד האגם המר הקטן פגע טיל SA-2 במטוס הענק שהחל בוער ומסתחרר כלפי מטה. הקברניט אפריים מגן הורה על נטישה. מכונן הטיס חנניה גזית היה היחיד מבין אנשי הצוות שהצליח להחלץ מן המטוס הפגוע, שהטלטל בין כוחות גיי חוקים לגיי שלילי. נחבט בדפנות המטוס ובציוד עשה חנניה את דרכו בעשן סמיך, עד שהבין כי לא יגיע אל פתח המילוט לפני שהמטוס יפגע בקרקע, והחליט לצאת דרך חלון ששימש לבדיקת כמות דלק בכנפיים. עייף, פצוע ובשארית כוחותיו פתח את החלון ונשאב החוצה. תוך כדי הצניחה ראה את פטריית העשן העולה מבין הריסות המטוס, בו מצאו את מותם שבעת חבריו אנשי הצוות.

הצדעה למערך המודיעין האוירי

ערב המורשת השנתי יוקדש הפעם למערך המודיעין האוירי לדורותיו, ויכלול סיפורים, ראיונות וסרטונים משנת 1947 עד היום. האירוע יתקיים ביום חמישי, 12.7.2012, בבסיס חיל האויר חצור. סיפורים ותמונות מתקבלים בברכה בכתובת העמותה (עבור עורד מרום), או בדוא"ל maromod@zahav.net.il

