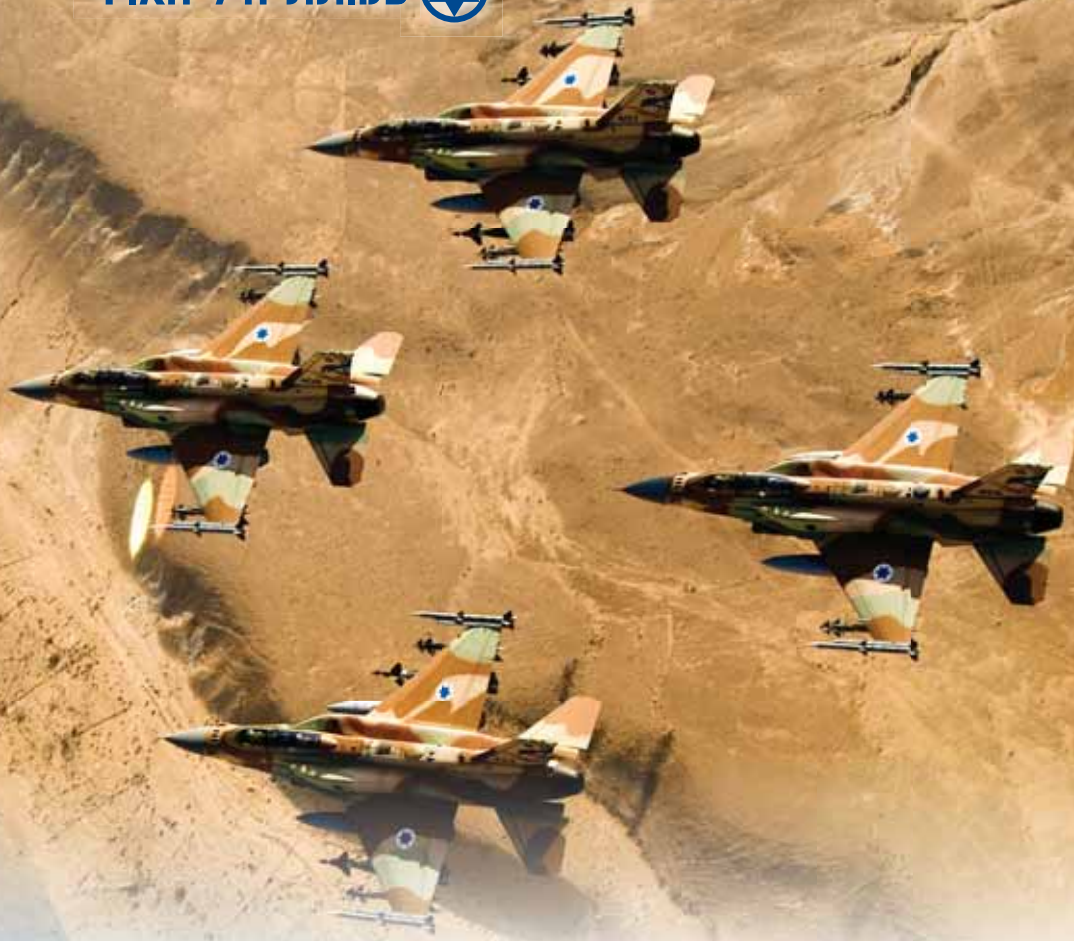


עמותון

עמותת חיל האוויר



כנס שנתי | 15.12.11

ממריאים דרומה

בסיסי חיל האוויר עולים לנגב



מצפה רמון



משאבי שדה



חצרים



נבטים



עובדה



רמון

9 בנובמבר 2011
י"ב בחשון תשע"ב

חברי העמותה שלום רב,

כנס שנתי

עברה לה שנה נוספת ושוב נתכנס יחדיו בתל-אביב למפגש השנתי. הערב יהיה בסימן "ממריאים דרומה" - סיפורם של בסיסי חיל האוויר בנגב. היכל התרבות בתל-אביב נסגר לרגל שיפוצים, והכנס יערך באוניברסיטת תל-אביב באודיטוריום ע"ש סמולרש (רח' גזר'ג וייז).

לכרטיסים יצורפו הנחיות הגעה, וביום האירוע תבוצע הכוונה.

נשמח לראות את כולכם בכנס.

בברכה,



אל"מ (מיל.) יעקב (ג'קי) שפורן
מנכ"ל העמותה



מאזרשר ✓

ניהול תקין

מדי שנה בוחן רשם העמותות את תקינות פעילות העמותה והדוחות הכספיים שלה לשנה החולפת. בסיום הבדיקה קיבלנו לאחרונה "אישור ניהול תקין" שתוקפו עד סוף שנת 2012.

תמונות ארכיון





חברה/יקר/ה!

כמדי שנה, הננו מתכבדים להזמין להשתתף במפגש השנתי של חברי עמותת חיל האויר. האירוע יתקיים באודיטוריום ע"ש סמולרש שבאוניברסיטת תל אביב, **ביום חמישי 15 בדצמבר 2011**, במעמד שר הביטחון, נשיא העמותה, מפקד חיל האויר ואורחים נכבדים נוספים. הכנס יהיה הפעם בסימן **"ממריאים דרומה"**, סיפורם של בסיסי חיל האויר בנגב. את הערב ינחה חברנו, **אל"מ (מיל) אורי דרומי**.

תוכנית הערב

19:30-20:15 מפגש רעים חגיגי וכיבוד קל

20:30 בדיוק פתיחת הערב

ברכות וחלוקת מלגות

להקת חיל האויר

סיפור הקמתם של הבסיסים בנגב

הופעת אורח: **החברים של בני** במבחר להיטים

סיום משוער בשעה 22:15

מחיר כרטיס - 60 ₪ ליחיד.

ניתן לרכוש כרטיסים באחת מן הדרכים הבאות:

1. הזמנה טלפונית במשרדי העמותה (טל: 09-9510250)

באמצעות כרטיס אשראי, בימים א'-ה', מ- 9:00 ועד 15:00.

2. מילוי הספח המצורף בציון מספר כרטיס אשראי

והעברתו באמצעות פקס למשרדי העמותה (פקס: 09-9510251).

3. מילוי הספח המצורף ושליחתו בדואר למשרדי העמותה, בצירוף המחאה לפקודת

"עמותת חיל האויר", או בצירוף פרטי כרטיס האשראי כמופיע בספח.

להתראות בקנס
הנהלת העמותה

המקדמים להירשם יזכו במקומות טובים יותר.

קבלה לתשלום תישלח מיידית. באם לא קיבלת, אנא בדוק איתנו טלפונית אחרי ארבעה ימים.

הכרטיסים יישלחו לביתך בדואר כ-10 ימים לפני הכנס.

למשתתפי הכנס תחולק חוברת חגיגית שתופק במיוחד לאירוע זה.

* **הסעה מחיפה** - כל המעוניין מתבקש לציין זאת בספח ההזמנה.

* **הסעה ממגדל העמק/עפולה** - כל המעוניין יתקשר לסלומון סולדנו, בטלפון 052-388775

(מותנה בהרשמה של 20 איש ומעלה).

* חל איסור לשאת נשק באירוע - נא **לא** להגיע עם נשק.

יחד עם הכרטיסים יצורפו הנחיות הגעה לסמולרש באוניברסיטת תל-אביב,
וכן תבוצע בערב הכוונה של סדרנים באיזור האוניברסיטה לאולם ולמגרש החנייה.



מועדון מכב"י

חברי מועדון מכב"י (מפקדי כנפות/בסיסים) ובנות זוגם, התכנסו בבית חיל האויר בהרצליה ב-24.9.11, למפגש המסורתי השנתי לקראת ראש השנה.

מועדון טייסת 69

מועדון טייסת 69 בעמותה, ערך כנס חגיגי ב-4.10.11 בבית חיל האויר שבהרצליה. במפגש השתתפו ותיקי ובוגרי הטייסת, והסדירים. כיבדו את הערב ארבעה סגני נשיא מחב' בואינג, שהעניקו לטייסת "הגה" של מפציץ B-17 אשר שירת בטייסת במלחמת השחרור.



נציג בואינג מעניק את הגה מטוס B-17 למפקד הטייסת

הערב נערך בחסות חברת בואינג. 



מועדון טייסת "מלכי האויר"

מועדון טייסת "מלכי האויר" בעמותה, ערך כנס ב-4.11.11 בבית חיל האויר בהרצליה. במפגש השנתי המסורתי השתתפו ותיקי ובוגרי הטייסת עם בנות/בני הזוג.





ספרים, רבותי... ספרים 

שמע ישראל... תשרי חשוון כסלו

המתבר: **חברנו איש צוות אויר סא"ל (מיל.) אריה עוז**

אריה, מוותיקי וממקימי חיל האויר, שירת במערך התובלה, היה מפקדה הראשון של הטייסת הבינלאומית ובהמשך קברניט בחב' אל על. בספר המרגש, אריה מתאר את סיפור חייו, המתחיל כילד המתחבא מפני הנאצים אצל משפחה הולנדית, עלייתו ארצה ודרכו כטייס.



רכישת הספר בהנחה לחברי העמותה מתבצעת בהוצאת "אופיר ביכורים" בעלות **40 ₪** (כולל משלוח) במקום **85 ₪**.
להזמנת הספר בכרטיס אשראי בלבד, יש להתקשר להוצאת הספרים בטלפון 03-5562677 / שלוחה 1 - מיכל (להזדהות כחבר עמותת ח"א).

ספרי מורשת חיל האויר 

ספר טייסת א' שיצא לאור לאחרונה, הינו הרביעי והאחרון בסדרת ספרי המורשת שפורסמו ע"י העמותה ומתארים את תחילת דרכו של חיל האויר. זהו סיפור נחישותם של טייסים, טכנאים ומפקדים העושים "יש מאין" להקמת החיל, תוך כדי המאבק לעצמאות המדינה.

**מהרו והצטרפו
 לרבים מחברינו
 שכבר רכשו
 את הספרים!**



המחיר לספר כולל משלוח **50 ₪**.
 ארבעת הספרים במחיר **150 ₪** (כולל משלוח).
לרכישה, נא להתקשר למשרד העמותה בטלפון 09-9510250 ולהזמין באמצעות כרטיס אשראי.

הצדעה אחרונה | אוגוסט-ספטמבר 2011 

חברי עמותת חיל האויר שהלכו לעולמם

רס"ר (מיל.) משה קינ
 המערך הטכני

רניג (מיל.) יוסי ברקוביץ
 המערך הטכני

רס"מ (מיל.) יעקב אלברג
 המערך הטכני



יפה צבנס ברוך

סא"ל (מיל.) יהודה קול נשר
 מערך המודיעין

רס"ר (מיל.) גיל ארבל
 מערכת בטאון חיל האויר

דף מורשת מס' 64 - חיל האויר לנגב

על הקמת בסיסי הטיסה החדשים בנגב

עודד מרום

הנגב - חלקה הדרומי של מדינת ישראל, התופס כשני שלישי משטחה, הוא חבל ארץ צחיח, בו יורדים בממוצע כ-100 מ"מ גשם בשנה. השטח הענקי מכוסה בחלקו באדמת לס וישנם אזורים סלעיים ונוף משתנה ומגוון, בעיקר בצבעי חום-אפור, שהיה במשך דורות רבים עויין לכל סוג של יישוב בני-אדם.

בשנים 1933-1938 רכשו מוסדות היישוב כ-100 אלף דונם אדמה ברחבי הנגב. לאחר הקמת שלושת המצפים בשנת 1943: גבולות, בית אשל ורביבים ואחד עשר הישובים בשנת 1946, הוקמו לאחר קום המדינה ישובים רבים נוספים, בעיקר בנגב הצפוני ובחבל הבשור. לאחר השלמת קו המים ירקון-נגב בשנת 1955, החלו לגדל בצפון הנגב מטעים (פרי הדר, כרמים ועוד) וכן גידולי פלחה ושטחי מרעה. במשך השנים

הוקמו ערי פיתוח - שדרות, נתיבות, אופקים, ערד, ירוחם, דימונה, מצפה רמון. שטחי החקלאות התרחבו עד לאזור אילת. מדרום למרכז העירוני באר-שבע התפתחו מפעלי תעשייה רבים, חלקם נוסדו שנים רבות לפני קום המדינה (כגון מפעלי ים-המלח) וחלקם עוסקים במכרות, כימיקלים ותעשייה עתירת-ידע, הידוע בהם הכור הגרעיני בדימונה.

תרומה אדירה לפיתוח הנגב מהווה הקמת בסיסי חיל האויר: חצרים בשנת 1966 (ראו ברף מורשת 63) ועובדה, רמוץ ונבטים שבנייתם החלה בשנת 1979. ולא נשכח את הבסיסים הקטנים יותר: יחידות בקרה, בסיסי נ"מ ועוד.

בשנת 1979 קיבל תא"ל משה ברטוב מינוי לתפקיד ראש מנהלת שדות התעופה בנגב (רמון, עובדה, נבטים). היה זה לאחר חתימת הסכם השלום עם מצרים, וישראל התחייבה לפנות את סיני בתוך שלוש שנים. במהלך שיחות השלום בראשות הנשיא האמריקאי קרטו הבהירה ישראל כי שלוש שנים לא יספיקו לתכנן ולהוציא לפועל בניית שלושה שדות תעופה מבצעיים, ונקבע כי צוות של מומחים אמריקאים יגיע לארץ לעזור בתכנון ובתמיכה בביצוע השדות שיוקמו על ידי קבלנים זרים וצוותי עבודה מחו"ל. כדי לעמוד בלוח הזמנים הצפוף הוחלט כי המבנים יוקמו על בסיס תוכניות קודמות שבוצעו בעבר, כך יחסך זמן יקר



15.2.1981 - תא"ל ברטוב בהרמת כוסיית לתחילת העבודות בנבטים

הקשור בתכנון ובאישורים הנדרשים. האמריקאים העדיפו להתחיל בבניית עובדה ורמון מאחר והקרקע שנועדה לבסיס נבטים לא היתה זמינה בגלל ישובי בדווים במקום. בסיס נבטים שבנייתו החלה באיחור נבנה על ידי קבלנים ישראלים. בסיס רמון הוקם וקלט את שדה "איתם" שפונה מסיני. הבנייה בפועל בוצעה בידי פועלים פורטוגזים רבים כאשר מהנדסים אמריקאים מפקחים עליהם. בבסיס רמון פועלים שני מסלולי המראה מקבילים שמהם מתבצעות הנחיתות וההמראות. בניית הבסיס הושלמה ב-15 באוקטובר 1981 וטייסת 140 על מטוסי העיט שלה עברה מעציון וחנכה את בסיס רמון. ב-16 בפברואר 1982 נחתו מטוסי הנץ של טייסת 253 ברמון. ב-17 במאי 1982 הכריז שר הבטחון על הבסיס כמבצעי. עשרים ושתיים שנים לאחר מכן, באפריל 2004 נחתו בבסיס שני מטוסי ה-F-16 ("סופה") הראשונים של חיל-האוויר, ונקלטו בטייסת ה"סופה" הראשונה של החיל, אחות בכורה לטייסות נוספות בבסיס



המסלול החדש בנבטים (2008) שלושה וחצי ק"מ, הארוך במזרח התיכון

רמון. הבסיסים עובדה ורמון זהים לחלוטין אחר לשני, פרט לכך שבסיס רמון הוא הררי ועובדה בנוי במרחב מישורי. בסיס חיל האוויר "עובדה" שמשמש גם נמל תעופה בינלאומי הוקם כ-40 ק"מ צפונית לאילת. הבסיס הוא ממשיכו של בסיס "עציון" שהוקם בשנת 1972 בבקעת הירח בסיני וכלל שתי טייסות: טייסות "נשר הזהב" ו"עוף החול" שהשתתפו במלחמת יום הכיפורים. בשנת 1976 הוקמה בו טייסת שלישית, "התוכי

המנפץ". בסיס עובדה נחנך על ידי ראש הממשלה ב-8 בנובמבר 1981, טייסות הכפיר 144, 149 הגיעו מעציון שנסגר, ועובדה הוכרזו מבצעי במאי 1982. חודש לאחר הכרזת הבסיסים כמבצעיים פרצה מלחמת לבנון הראשונה. בנובמבר 1987, החליט מפקד חיל-האוויר, אלוף אביהו בן-נון, על שינוי ארגוני בחיל, במסגרתו עברו טייסות הטיסה מעובדה לחצור ובית-הספר למקצועות התעופה עבר לבסיס עובדה. כיום כולל בסיס עובדה מספר גופים ויחידות ומשמש כבסיס ההכשרה וההדרכה של החיל.

בסיס חיל-האוויר נבטים שוכן בנגב הצפוני. במקור היה הבסיס מסלול נחיתה מאולתר שנסלל לצורך מטוסי "שרות אויר" של ההגנה בשנת 1947 ונקרא "תל מלחתה" על שם התל הסמוך.



1979 - מפקד בסיס עובדה המיועד, אלי"מ מנחם שרון (שני מימין) וראש מנהלת הקמת שדות התעופה תא"ל משה ברטוב (שלישי משמאל), עם קצינים אמריקאים בסיוור בתחילת העבודות בעובדה



8.11.1981 - מפקד חיל האוויר אלוף דוד עברי ומפקד הבסיס אלי"מ מנחם שרון לצידו של ראש הממשלה מנחם בגין, שחושף את מגן בסיס עובדה בטקס חנוכת הבסיס החדש



8.11.1981 - כפיר נוחת בבסיס עובדה בעת חנוכת הבסיס

באוקטובר 1983 נחנך הבסיס החדש בנבטים, שהיה האחרון מבין בסיסי חיל האוויר שהוקמו במימון אמריקאי בעקבות פינוי בסיסי החיל בסיני בהתאם להסכמי קמפ דייוויד. בבסיס מוצבות כיום טייסות מטוסי קרב מדגם F-16A/B ("נץ"). בהן נערכים קורסי הקא"מ (קורס אימון מבצעי) וקאמ"מ (קורס אימון מבצעי מתקדם), שאליהם מגיעים טייסי הקרב בחיל לאחר סיום קורס הטיס. החל מאוגוסט 2008 מוצבות בבסיס היחידות וטייסות התובלה שהיו מוצבות בעבר בבסיס חיל האוויר בלוד.

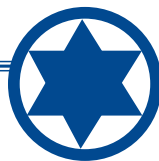
כוחות חיל האוויר בנגב הרימו תרומה ועדיין תורמים למאמץ הממשלה לסמן את הנגב כיעד לאומי לפיתוח אסטרטגי בכל הנרשאים: יישוב הנגב, תרבות, חינוך, כלכלה ואיכות חיים. שיגבירו את החוסן הלאומי של מדינת ישראל.

על האירועים והסיפורים, נפרט בהרחבה ובצילומים, בחוברת שתחולק בערב האירוע "חיל האוויר לנגב" ב-15 בדצמבר

קול קורא

צילומי סביבה ואירועים מן השדות בנגב יתקבלו בתודה (בהקדם) בדוא"ל:
maromod@zahav.net.il





עמותת חיל האויר

פקס. 09-9510251

לכבוד:
עמותת חיל האויר
ת.ד. 303
הרצליה 46103

כנס שנתי עמותת חיל האויר 2011

הריני מבקש/ת להשתתף בכנס עמותת חיל האויר, שיתקיים באודיטוריום ע"ש סמולרש
באוניברסיטת תל אביב, ביום חמישי, 15 בדצמבר 2011, בשעה 20:30

מזמין _____ כרטיסים (מחיר כרטיס 60 ש"ח ליחיד)

נא לחייב את כרטיס האשראי שלי (סמן בעיגול)

ויזה / דיינרס / ישראלכרט / אמריקן אקס' / אחר

מס' כרטיס _____ / _____ / _____

בתוקף עד _____ / _____

אני מצרף המחאה ע"ס _____ ש"ח

פרטי המזמין

שם משפחה ופרטי _____

כתובת: רחוב _____ מס' בית _____

ישוב _____ מיקוד _____

טלפון בבית: _____ - _____

טלפון סלולרי: _____ - _____

תאריך: 11 / _____ / _____

אצטרף להסעה מחיפה: ק. מוצקין / רב מד - 16:30 חיפה / היכל הספורט ברוממה - 17:00