

דברים שכדאי לדעת על הנ"מ

- הנ"מ היה בחיל התותחנים ועבר לחיל האויר בתחילת שנות ה-70.
- בשנת 1963 נרכשו מגרמניה סוללות 40 מ"מ מונחי מכ"מ להגנת שדות התעופה של חיל האויר. חיילי הנ"מ הלכו במדים ירוקים וכומתה כחולה.
- באפריל 1965 סוללות ההוק הראשונות נקלטו בחיל האויר.
- בפברואר 1976 הוקמה מפקדת כוחות הנ"מ (מכהנ"מ) בראשות תת אלוף.
- יחידת טילי הנ"מ 136 הוקמה וקלטה את **טילי ההוק**, בהמשך קלטה ראשונה את **טילי הפטריוט** וקלטה ראשונה את **טילי החץ**.
- בשנת 2000 יצאו תותחי הוולקן מהשירות ומערך הנ"מ נשאר על טהרת הטילים (מהסטינגר האישי ועד החץ).
- סוללות הפטריוט הגיעו כסיוע מארה"ב במלחמת המפרץ הראשונה בשנת 1991.
- בשנת 2001 חיל האויר קלט את מערכת טילי החץ, פרי פיתוח התעשיות הישראליות.
- ב-2010 התחילה קליטה של מערכת "כיפת ברזל", להגנה מפני רקטות מצרות טווח (קסאמים וקטיושות). פיתוח המערכת הנו כולו "כחול לבן".
- מערכת "שרביט קסמים" (טיל, מכ"מ ושו"ב) מפותחת כיום ע"י התעשיות בארץ וצפויה להיות מבצעית ב-2014 ולהחליף מערכת טילים מתיישנת.
- נגמש"י החובט (וולקן 20 מ"מ של הנ"מ), השתתפו בקרבות כוחות היבשה בלבנון, ביו"ש וברצועת עזה כ"פורצי הדרך" בכוחות הקדמיים של החי"ר עקב כח האש הרב שלהם והדיוק בירי.
- **מערך הנ"מ הפיל 94 מטוסים בתותחים ובטילים מאז מלחמת העצמאות.**
- התעשיות הישראליות נמצאות בחזית הטכנולוגיה בעולם בעסקי מערכות טילי הנ"מ וההגנה האקטיבית.
- פרי הפיתוחים הישראליים האלו נמכרים בעולם ועל כך גאווננו.



הערב בחסות:



כולנו באים להצדיע
למערך הנ"מ

28 באפריל 2010
י"ד באייר תש"ע

ערב מורשת מערך הנ"מ

חברי העמותה שלום רב,

ערב המורשת השנתי של העמותה מוקדש הפעם לסיפורם של לוחמי מערך הנ"מ ומערכות הנשק שפותחו, מהתותחים לטילים וההגנה האקטיבית. הערב במעמד מפקדי חיל האויר בעבר ובהווה.



האירוע יתקיים ביום חמישי בערב, **3 ביוני 2010** בבסיס חיל האויר **בפלמחים**

תוכנית הכנס: 19:30-20:45 סיור בתצוגה, מפגש רעים וכיבוד קל

21:00-22:30 דברי ברכה: נשיא העמותה, מפקד כוחות הנ"מ ומפקד חיל האויר

סיפורו של מערך הנ"מ
להקת חיל האויר

22:30-23:00 המשך מפגש רעים

מנחה הערב: סא"ל רן כוכב (רנקו) ממערך הנ"מ

הערב מיועד לכל חברי העמותה ובנות/בני זוגם. נשמח לפגוש את כולכם
ניתן להביא ילדים ונכדים מגיל 16 ומעלה.

השתתפות בערב וכניסה לבסיס **מחויבת** בהצגת הזמנה.
לקבלת ההזמנה, אנא מלאו **בהקדם** את הטופס המצורף ושלחו בפקס/בדואר
או התקשרו **טלפונית למשרד העמותה 09-9510250**.
הכרטיסים ישלחו עד 25.5.10

בברכה ולהתראות בפלמחים

יעקב ג'קוי

אל"מ (מיל), **יעקב (ג'קוי) שפורן**
מנכ"ל העמותה

תצוגת כלי נ"מ

בכניסה לאירוע הוכנה תצוגה מרשימה של כלי הנ"מ מהתותחים לטילים.



אירוח קדטים

חיל האויר משתתף כמדי שנה בתוכנית חילופי קדטים ושוחרי תעופה מטעם הארגון הבינלאומי International Air Cadet Exchange - IACE.

במסגרת הפרויקט, שולח חיל האויר 20 נציגים למדינות שונות בעולם וקולט 28 קדטים מרחבי העולם, ממדינות אירופה, צפון אמריקה והמזרח הרחוק.

החלפת המשלחות השנה תתקיים החל מ-20.7.10 ועד 4.8.10.

כחלק מהביקור בישראל, לנים הקדטים הזרים מספר לילות אצל משפחות ישראליות באזור השרון. האירוח אצל המשפחות והקשר האישי מהווים נדבך חשוב ומרכזי בהיכרות עם הארץ והחברה הישראלית. האירוח מהווה שליחות בפני עצמו וחיל האויר מעוניין שבוגרי החיל יארחו את הקדטים בבתיהם.

חברי העמותה שגרים באזור השרון (רמת השרון, הרצליה, רעננה, כפר סבא) מוזמנים לקחת חלק בחוויה ולהכיר בני נוער שוחרי תעופה מהעולם.

לפרטים נוספים, נא לפנות למדור קשרי חוץ וביקורים של חיל האויר בטלפונים: 03-6063551 ו-03-6065974



ביקור מדריכי הקורנס

בסוף שנות ה-60, מדינת ישראל קיבלה אישור מהממשלה האמריקאית לעסקת מטוס הקורנס (F-4 פנטום).

בעיצומה של מלחמת ההתשה יצאו 10 אנשי צוות אויר לארה"ב ללימוד טיסה בפנטום.

בראשות המשלחת עמדו מפקדי הטייסות המיועדים שמוליק חץ ואביהו בן-נון.

מתוך 10 אנשי הצוות הישראלי, נהרגו 3 (שמוליק חץ, אהוד חנקין ושאול לוי) וחלקם נפלו בשבי.

במלאת 40 שנה, יזמו בוגרי הקורנס את הזמנת המדריכים האמריקאים לביקור בארץ באמצעות עמותת חיל האויר.

הביקור נערך בתאריכים 7-11.03.2010 ובמהלכו נפגשו עם מפקד חיל האויר, ביקרו בטייסת 69 וסיירו בארץ.



מתגעגעים לפנטום...



בלשכת מפקד חיל האויר

כנס שנתי



הכנס השנתי של העמותה ייערך בהיכל התרבות בתל-אביב, ביום חמישי, 23.12.10 בערב. הערב יהיה בסימן "מצילים חיים" - סיפורם של לוחמי יחידת 669 וצוותי המסוקים. נא רשמו ביומני השנה.



מועדון הוותיקים



חברי מועדון הוותיקים של העמותה ממשיכים בפעילות.

ב-7.4.10 נפגשו החברים בבית חיל האויר להרצאתו של תא"ל (מיל.) **רן רוזן** (פקד) בנושא "פיקוד, מנהיגות וקבלת החלטות".



מועדון העסקים "כנפי זהב"



חברי מועדון העסקים של העמותה ממשיכים במפגשים בבית חיל האויר.

ב-19.3.10 התארח ד"ר יוסי ורדי, מחלוצי ההייטק בישראל שהתפרסם בהקמת חברת מיראביליס, שפיתחה את תוכנת ה-ICQ. יוסי הרצה בנושא "יזמות בחברות הזנק בארץ ובעולם".

חברי העמותה שהנם אנשי עסקים, מנהלים, יזמים וממלאי תפקידים בכירים במגזר העסקי והציבורי, מוזמנים להצטרף למועדון. לפרטים נוספים, נא להתקשר למשרד העמותה.





שינוי בגמלת פורשי צה"ל

מרבית חברי העמותה הנם גמלאי צה"ל וחברי צוות. חברים רבים פונים למשרד העמותה לקבל מידע על שינוי החקיקה שמשרד האוצר בוחן לאחרונה. אנו מפנים את החברים לאתר האינטרנט שבו מצויים הפרטים על המאבק בנושא tzevethadash.mywebcommunity.org העמותה כמובן אינה נוקטת עמדה בנושא - כל חבר לעצמו.



"מרגלים עלייך" בבית חיל האויר

היכל אמניות הבמה של הרצליה ממוקם בבית חיל האויר ומזמין את חברי העמותה לרכוש כרטיסים במחיר מוזל למפגש:



"מרגלים עלייך"

מרחב הזונה ועד דובאי
דין בנושאי בין

עורך ומנחה: אלוף (מיל.) שלמה גזית
מרצים: ד"ר רונן ברגמן, עיתונאי ואיש טלוויזיה
אלוף (מיל.) עמי איילון, לשעבר ראש השב"כ
הסופר מאיר שלו

המפגש ייערך ביום שישי 02.07.2010 בשעה 09:30

כרטיסים במחיר 70₪ (במקום 90 ₪)
לחברי עמותת חיל האויר, בטלפון: 1-700-70-29-29



הצדעה אחרונה

חברי עמותת חיל האויר שהלכו לעולמם, מרץ-אפריל 2010

רס"ן פנחס אדלר (מיל.) פנחס אדלר
לוחם צוות אויר, מוותיקי ומקימי חיל האויר

רס"ב שלום חתוכה (מיל.) שלום חתוכה
מערך המנהלה



י ה י ז כ ר ם ב ר ו ן





משלחת שוחרים לפולין

משלחת שוחרים מהמכללה הטכנולוגית של חיל האוויר השתתפה ב"מצעד החיים" שנערך ב-20.3.10 בפולין.

העמותה סייעה בהוצאת המשלחת ורואה חשיבות רבה בהנחלת מורשת השואה והבנת חשיבות עצמאות מדינת ישראל.



טקס פרידה מהצוקית

מטוסי ה"צוקית" יורדים סופית מהבמה ומפנים מקומם למטוסי ה"עפרוני" החדשים.

חיל האוויר וביה"ס לטיסה עורך טקס פרידה חגיגי ממטוסי הצוקית במעמד מפקד חיל האוויר.

הטקס יכלול מטס צוקיות, מופע פרידה של הרביעיה האירובטית ועוד.

האירוע יתקיים באמפי תיאטרון של מוזיאון חיל האוויר בחצרים, במחצית השנייה של חודש יוני, אחריצ' (טרם נקבע תאריך).

חברי העמותה, אנשי הפוגות והצוקיות מצוותי האוויר והגף הטכני מוזמנים.

המעוניינים להשתתף באירוע, מוזמנים להתקשר למשרד העמותה 09-9510250 להתעדכן בעיתוי שנקבע ולקבל הזמנה שתאפשר כניסתם לטקס.



מפקד חיל האוויר ונשיא העמותה מבקרים בטיול

טיול משפחות שכולות

טיול המשפחות המסורתית שמקיימת העמותה בשיתוף עם עגף נפגעים, התקיים בחופשת הפסח בגליל המערבי.

אלו היו יומיים מהנים של סיורים ופעילויות.



ה"גוזל" הפל מ-70 אלף רגל

בעיצומה של מלחמת "שלום הגליל" עמד חיל האויר בפני אתגר לא רגיל. מטוס מיג-25 סורי, טס מעל דרום לבנון במהירות של 2.5 מאך ובגובה 70 אלף רגל וצילם את הכוחות הקרקעיים. בגלל הגובה הרב והמהירות הגבוהה, ניסיונות היירוט באמצעות מטוסים לא הצליחו. במפקדת כוחות הנ"מ הציעו ליירט את המטוס הסורי באמצעות טילי הוק למרות שגובה הטיסה נמצא הרבה מעבר למעטפת הביצועים של הטיל. לפי היצרן, טווח הירי המירבי של מערכת ההוק היה 55 אלף רגל. ההבדל, של 15 אלף רגל, משמעותי ביותר.

בחודש אוגוסט 1982 יצא המבצע לדרך ונשמר בחשאיות. לסוללות ההוק שפרסו בצפון, לא נותר אלא להמתין בסבלנות להזדמנות הראשונה להפיל את המטוס, שקיבל את שם הקוד "גוזל". ב-12 באוגוסט חלף שוב המיג, אך המערכת לא הצליחה לנעול עליו. רס"ר (מיל') פניו שפטר (אז סמ"ר), טכנאי באחת הסוללות, החליט לקחת את העניינים לידיים. הוא ביצע שינוי במערכת, שהביא להגדלת טווח הירי של ההוק.

"השינוי היה במכ"ם יותר מאשר בטיל", הוא מספר, "עד אז, מערכת ההוק היתה מסוגלת להתמודד עם מטוסים מהירים שטסים נמוך, או עם מטוסים איטיים שטסים גבוה. היכולות האלה לא התאימו לנתוני המיג-25 שטס גבוה ומהר". ההתקן שבנה איפשר נעילה על מטוס, בגובה רב ובמהירות גבוהה, ושילב בתוכו אלמנטים אלקטרוניים ומכניים.



הוא הורכב בתוך קופסה ששולבה במערכת הבקרה של הסוללה, ותפקידה לנעול על המטרה. "השתמשתי ברכיבים שכבר היו קיימים בשטח, עבור דברים אחרים. לא ייצרו במיוחד אף רכיב", הוא אומר. "ההתקן הוסיף למערכת פונקציית חיפוש אחרי מטוס מהיר בגובה רב". ידית, שבאמצעותה הוכנס נתון הגובה באופן מכני, איפשרה לנעול על מטרה בגובה רב יותר. השינוי היה ארעי, אך התקבל בסופו של דבר כרשמי ומקובל והתווסף לכל סוללות ההוק. שבוע לאחר ההתקנה, נוסתה המערכת עם הרכיב

החדש, אך הירי לא הצליח. "הבקר, שהיה לא מנוסה, לא הבין שיש לירות מיד עם זיהוי המטוס והנעילה עליו", שפטר מסביר. ב-31 באוגוסט, סמוך לשעה 07:25 בבוקר, שוב נצפה המיג-25 בשמי הצפון. בסוללה נכנסו מיד לכוננות. תוך דקות, עם קבלת נתוני הטיסה במרכז הבקרה של הסוללה, הצליחו הבקרים לנעול על המטוס וקיבלו אישור ירי. שני טילי הוק שוגרו לעבר המיג. הוא נפגע כתוצאה מהשיגור והחל לאבד גובה רב. זוג מטוסי F-15 שהמתינו לרגע הפגיעה, שיגרו לעברו טילים נוספים והפילו אותו. בתשע בבוקר, מיד לאחר ההפלה, התקשרו מהסוללה אל שפטר בביתו. "הבקר על הקו: 'השינוי שלך עבד' ואני לא הבנתי למה הוא מתכוון. מה זאת אומרת 'השינוי עבד'? כשהבנתי, זה היה רגע מאוד גדול ומרגש עבורי. למחרת חזרתי לסוללה, כדי לחגוג עם כולם."

מיג-25 נוסף לא נראה שוב באיזור ההוא עד סוף המלחמה. ראש להק ציוד דאז, תא"ל יצחק גבע, ציין את תיפקודו של שפטר. מאוחר יותר קיבל שפטר את פרס חיל-האויר.

דף מורשת מס' 56 מערך הנ"מ - הפלות יוצאות דופן

ערך: עודד מרום

באפריל 1981 פגעו והפילו כוחות הנ"מ כדור פורח באזור מנרה. שני המחבלים שבתוכם נהרגו בקרב עם כוחות צה"ל.

תותחי וולקן מגדוד הנ"מ המתנייע הראשון פגעו בכדור פורח שניסה לחדור לישראל, הפילו אותו באזור מנרה, וכוחות חי"ר חיסלו את שני המחבלים שהיו בתוכם. בליל 16 באפריל 1981 המריא כדור פורח משטח הנתון בשליטת 'וניפיל' בדרום לבנון 20 ק"מ מערבית לקיבוץ מנרה. הבלון נצפה חוצה ממערב למזרח וזוהה במקביל בשני מוצבים. על השתלשלות הארוע במוצב 'רקפת' סיפר משה בנגז: "היה לילה גשום מאוד, הראות היתה לקויה והיו אזעקות שווא רבות, כיוון שאנשים דיווחו על מטרות שונות. בערך בשלוש לפנות בוקר העיר אותי שמעון שבת, החייל שתיצפת ואמר לי שהוא מזהה מטרה, ואינו בטוח אם היא בלון. ניגשתי עם מפקד הפלגה, אורן הלבני, וניסו להסתכל במטרה עם מגבר אור כוכבים, אמצעי ראיית הלילה היחידי שהיה לנו אז במוצב. בשל הלילה הגשום, לא ראינו הרבה. אחרי מספר דקות, הדליקו המחבלים את המבער בבלון, ואז גילינו אותם. באמצעות המשקפת, הצלחתי לזהות את צללית הבלון, והחובט פתח באש". בעת ביצוע התחקיר התברר שהחובט שבמוצב

'רקפת', פתח באש רק לאחר שנפתחה אש ממוצב 'ציפורן', וירה בסביבות 1000 פגזים לעבר הכדור, אך לא נצפו פגיעות בכדור הפורח (כנראה שהיה מחוץ לטווח).

במקביל, במוצב 'ציפורן', זיהה מפקד הפלגה סגן (מיל) הדי אור, שהיה בתצפית, נקודת אור שנראתה ככוכב זוהר וגדול שעומד במקום אחד. הגוף נחשד (אך טרם זוהה) ככדור פורח. במוצב 'ציפורן' לא היו אמצעי ראיית לילה, בשלב זה ניתן זיהוי ממוצב 'רקפת' לכדור פורח, מוצב 'ציפורן' הגיב בתאורת זרקור וירי פגזי תאורה לעבר האזימוט שניתן על ידי 'רקפת' אך במוצב 'ציפורן' לא הצליחו לזהות את המטרה. לאחר זמן קצר זיהה הדי אור, שנתוני המרחק והאזימוט מ'רקפת' שגויים, ופקד להפנות את הזרקור ופגזי התאורה לכיוון הכדור הפורח על-פי הזיהוי שלו.

הדי אור פקד על פתיחה באש, ונראו פגיעות במטרה החל מן הצרור השלישי. הירי היה בקצב אש של 10 פגזים לצרור, כאשר בסך הכל נורו 120 פגזים שרובם נצפו פוגעים במטרה, שחלה לשקוע, במשך כל שלבי הירידה הירי המשיך לפגוע.

לאחר מספר דקות דווח על יצירת מגע בין כוחות הנח"ל שניהלו קרב בטווח קצר עם שני המחבלים שקפצו מהסל בעת שהכדור פגע בקרקע. שני המחבלים נהרגו.

מתוך אתר "מרחב אווירי"



חברת "אורט" למתנדבים יהודים באיטליה. הקורס נקטע באמצע תקופת האימון והחניכים נשלחו ארצה וסיימו את הכשרתם בשנת 1950 כבוגרי קורס מס' 1 של חיל האויר.

כל הדרך ממחנה מטהאוזן לסינגפור

מיקולש (מאיר) פישר נולד בשנת 1922 בהוקליאווה, כפר קטן בהרי הקרפטים, אחד משמונת ילדיהם של סימה ואלעזר פישר. בגיל שלוש למד בחדר, הצטיין בלימודיו ובגיל 13 החל לסייע לאביו השען עד שהפך לשען מומחה בגיל 15. בקיץ 1938 נבחר כתלמיד מצטיין של האזור ונשלח לפראג, 1000 ק"מ מזרחה, לאירוע ספורט לאומי צ'כי שהתקיים באיצטדיון ענק ליד פראג. בשנת 1940, בהיותו בן 18 עבר לבודפשט ועבד כשען ובשנת 1943, בגיל 21 נדרש להתייבב לשירות צבאי בצבא ההונגרי. כיהודי, שובץ ליחידת עבודה בפרך במכרה פחם ולאחר מכן עסק בחפירת תעלות קשר לצבא ההונגרי בחזית הרוסית, ובבניית בונקרים ועמדות אישיות ללוחמים, לעיתים תחת אש האויב. בסתיו 1944 דרשו הגרמנים מן ההונגרים להעביר לידיהם את כל החיילים היהודים ששרתו בצבא ההונגרי. היה על פישר לעבור 1200 ק"מ, חלקם ברגל וחלקם ברכבת, בסוף המסע המטלטל והמסוכן הגיע פישר למחנה מטהאוזן ועסק בעיקר באיסוף וקבורת מתים. עם התקדמות הצבא הרוסי הוציאו הגרמנים את פישר וחבריו לצעדה ארוכה אל מחנה ההשמדה גונסקירכן, דחוסים בתוך צריפים, גוועים מרעב, המשיכו הנותרים לקבור את מתייהם.



ב-5 במאי 1945 נכנסו חיילים אמריקאים למחנה ושחררו את השלדים המהלכים. לאחר חודשיים בבית חולים אמריקאי, הבריא פישר וחזר בספינה על הדנובה לבודפשט. שם פגש את אביו. יחד חזרו להוקליאווה ושם פגשו את חוה אחותו ואת שמואל אחיו ואשתו. אימו ושתי אחיותיו נספו בשואה. אביו נשאר בהונגריה, מאיר פישר ואחיו שמואל עברו לצ'כוסלובקיה ושם נענה מאיר להצעה להצטרף לקורס טיס של ארץ ישראלים - הוא ידע שיהיה לו מעניין בגלל ריבוי השעונים בתא הטייס ... האימונים בצ'כוסלובקיה נקטעו בגלל בעיות מדיניות והחניכים חזרו לארץ והמשיכו את אימוניהם בשדה סירקין.

מאיר שפר הוסמך כטייס בשנת 1950, ולאחר הכשרה נשלח להדריך טייסים צעירים. השתתף בקורס אימונים מבצעיים בספיטפיר. היה מדריך ראשי בבי"ס לטיסה, טס במטוסי סילון מטאור, פיקד על טייסת ועל בסיס שדה דב, היה ראש להק הדרכה ולאחר מלחמת ששת הימים, במהלכה פיקד על בסיס אל-עריש, יצא עם המשפחה כיועץ צבאי בדרגת סא"ל (בשמו העברי - מאיר שפר) לסינגפור כדי להקים ולייעץ בתפעול ביה"ס לטיסה. לאחר שנתיים וחצי בסינגפור חזרה המשפחה לארץ ומאיר הצטרף כטייס בחברת "ארקיע", אולם הפסיק לטוס כעבור שנה בגלל בעיות רפואיות. יסד את מחלקת ההדרכה ב"ארקיע" ומילא תפקידים ניהוליים בארקיע עד גיל 70. לאחר פרישתו המשיך (עד היום) לעבוד בהתנדבות בעדכון נוהלי החברה.

בקיץ 1992 יצא מאיר עם חנה אשתו, לבקר בכפר הולדתו הוקליאווה. לאחר 59 שנים חזר טייס ישראלי גאה בדרגת סא"ל, לכפר נידח בהרי הקרפטים. מן התופת גדל מאיר והפך שותף לבניית חיל האויר הישראלי. התחתן עם חנה והקים משפחה, ויצא את ישראל בכבוד בכל אשר פנה.

דף מורשת מס' 57 ממחנות המוות אל קורס הטיס

מאת עודד מרום



ממחנה אושוויץ לבסיס תל-נוף

זאביק לונדנר נולד בפולין בשנת 1924 למשפחה אמידה, האב היה בעל חנות בגדים גדולה והחיים היו מאושרים. כנער היה חבר בתנועת "הנוער הציוני", שם למדו שירים בשפה העברית. בבית היתה אווירה של שאיפה לעלות לארץ ישראל, אולם הימים חלפו וחיי היומיום דחו את הצעד הזה. בשנת 1939 היה הנער זאב, יחד עם מספר חברים, על הרכבת המובילה עולים לארץ ישראל מפולין דרך רומניה לקונסטנצה, ומשם באייה לחיפה. אולם, למרות שהיה מצויד בדרכון ובמסמכים המתאימים, עצרו השלטונות הרומנים את הרכבת על גבול פולין-רומניה, וזאב חזר כל הדרך הביתה. זמן קצר לאחר מכן פלש הצבא הגרמני לפולין. הסיוט של מלחמת העולם השנייה החל. עיירת הולדתו של זאב, ליד גבול פולין-גרמניה, היתה בין הראשונות להיכבש על ידי הגרמנים, בית הכנסת הועלה באש על כל יושביו ויהודים ניתלו בכיכר העיר. עד מהרה הועברו יהודי העיר ומשפחתו של זאב בתוכם, לגטו שהוקם מחוץ לעיר. בתוך תקופה קצרה הפכה משפחת לונדנר - הורים, שתי בנות ושלושה בנים - ממשפחה מאושרת לחלק מקהל נרדף של יהודים, שהחלו להישלח ברכבות למחנות המוות. בקיץ 1943, מצויד באקדח שהשיג בדרך לא דרך, שרד זאב מיום ליום, עד שב-1 באוגוסט 1943 נשלחו גם זאב ואחד מאחיו ברכבת המוות לברקנאו, מחנה המוות ממנו לא חוזרים.

חורף 2010 - אני יושב מול אל"מ (מיל) זאב לירון, נשוי לגינה בת גבעת ברנר, אב וסב אוהב, טייס רב מעללים, וסוכן בדימוס של המוסד, שהיה האיש ששכנע את טייס המיג-21 העירקי לערוק במטוסו לישראל בשנת 1966, ועוד מבצעים שכנראה לא יפורסמו לעולם, והוא יושב ובוכה. "באנו למחנה, צריפים, טורים של אנשים אומללים, כולם עם פיזמות, הולכים למקלחות, אני עם האקדח, עומדים בתור לסלקציה ולחיטוי, ימצאו עלי את האקדח, אני מסכן את כל אלה מסביבי..."

זאב הסתיר את האקדח באחת הפינות, הגרמנים גילו את הנשק ולא מצאו את בעליו. ימים של קור, חרדה, מוות, נסיונות בריחה, רעב, כך עברה כשנה וחצי של הישרדות בצל המוות, עד שב-18 בינואר 1945 היה זאב בין ההולכים ברגל לכיוון גרמניה, אל רכבת שתוביל אותם מערבה, אל מחנה מוות אחר. הצבא הרוסי התקדם מערבה, באחד הלילות הועלו היהודים האומללים אל רכבת שיעדה גרמניה ובאותו לילה התליתו זאב, אחיו וחבר נוסף לקפוץ מן הרכבת. לילה, יער, בית מואר במעבה היער, אשתו של היערן מאכילה את שלושת האומללים, ימים של מסתור, נדידה ולבסוף - פגישה עם הצבא הרוסי.

בתחילת פברואר 1945 חזר זאב אל עיר הולדתו לחפש אחר משפחתו. הוריו ואחיו הקטן ניספו במחנות המוות, שתי אחיותיו שרדו ועלו לארץ באוניית מעפילים. זאב ואחיו החלו בחיים חדשים. זאב מונה על ידי ההנהגה הראשית של יהודי פולין כנציג במילנו, עסק בהברחת יהודים לארץ, וגויס ל"הגנה". בתחילת 1948 הצטרף לקורס טיס שמומן על ידי



הזמנה לאסיפה כללית רגילה

ביום ראשון, 23 במאי 2010, תתקיים האסיפה הכללית השנתית של חברי עמותת חיל האוויר (עמותה רשומה), בהתאם לחוק העמותות. חברי העמותה מוזמנים להשתתף באסיפה **(אין חובת השתתפות)**.

האסיפה תתקיים בבית חיל האוויר, רח' זבוטינסקי 15 בהרצליה. התכנסות ורישום (התחלה פורמלית) ב-16:00 והאסיפה עצמה תחל ב-16:30 בדיוק.

להלן סדר האסיפה:

1. דברי פתיחה ומינוי יו"ר האסיפה - מנכ"ל העמותה
2. דבר נשיא העמותה
3. דו"ח ועדת הביקורת 2009 ואישורו
4. המלצת יו"ר ועדת הביקורת לאישור הדו"ח הכספי לשנת 2009
5. הצגת דו"ח כספי 2009 ואישורו
6. אישור מינוי ר"ח העמותה
7. דיון חופשי

אם אינך יכול להשתתף, יש באפשרותך ליפות את כוחו של חבר אחר לייצגך באסיפה ובהצבעה.

אנא מלא כתב ייפוי הכח שבספח - ומסור לידי.

ניתן לשלוח ייפוי כח ישירות למשרד העמותה לאחר תיאום עם החבר האמור לייצג אותך.

כמו כן ניתן לתת ייפוי הכח לאחד מחברי ההנהלה או למנכ"ל העמותה.

על מנת לאפשר לנו להתארגן כהלכה, אבקשך למלא את ספח ההשתתפות **ולשלחו/לפקסו** בהקדם למשרד העמותה.

אפשר להירשם גם טלפונית במשרדנו: 09-9510250.
מי שלא משתתף - אין צורך להודיע.

חברי עמותה המעוניינים בכך, ניתן לעיין בדו"ח הכספי ביום האסיפה החל משעה 15:00 ועד 16:00 במשרד העמותה.

